



stadsbelangen delft

Delft

ChristenUnie

D66

Motie 'Fiets en voetganger gelijkwaardig betrekken bij planvorming'

De gemeenteraad van Delft, bijeen op 29 november 2018 ter bespreking van het agendapunt Bestemmingsplan Zuidelijke Velden Spoorzone Delft.

Constateerende dat

- In de LVVP-investeringsagenda 2016-2019 de noodzaak voor kwalitatief hoogwaardige fietsverbindingen wordt benoemd m.b.t. de veranderende mobiliteit binnen Delft.¹
- Er bij het Bestemmingsplan Zuidelijke Velden Spoorzone Delft wel onderzoek is gedaan naar de wachttijden van het autoverkeer, maar niet naar de wachttijden van het fietsverkeer.

Overwegende dat

- Een hoger fietsgebruik een oplossing biedt voor de toenemende druk op de bereikbaarheid binnen Delft.
- Fietsen en wandelen gezond en milieuvriendelijk is.
- De huidige focus op de auto bij planontwikkeling in combinatie met het groeiende fietsgebruik in Delft tot onveilige en ongewenste verkeerssituaties leidt. Met name bij verkeerspunten waar rustig autoverkeer een drukke fietsstroom kruist, zoals bij de ontsluiting van de Zeeheldenbuurt en de te realiseren ontsluiting van de Zuidelijke Velden.

Verzoekt het college

- Bij toekomstige planvorming de effecten voor alle verkeersdeelnemers (fietsverkeer, motorvoertuigen, voetgangers en routes voor openbaar vervoer) gelijkwaardig te betrekken op het gebied van veiligheid en doorstroming.
- Bij het uiteindelijke ontwerp inzichtelijk te maken welke uitgangspunten en onderzoeken vanuit mobiliteit en andere vakdisciplines een rol hebben gespeeld bij de integrale afweging.

En gaat over tot de orde van de dag.


Matthijs Gouwerok
STIP Delft


Klaas Herrema
GroenLinks Delft


Goriska van Cooten
PvdA Delft


Coby de Koning
Stadsbelangen Delft


ChristenUnie Delft
Joëlle Gooijer


D66 Delft
Sivan Maraf

¹ "De fiets kent in Delft al een zeer serieuze positie. [...] Deze positie is belangrijk voor zowel de leefbaarheid als de bereikbaarheid van de stad. In de [Strategische Agenda Mobiliteit] wordt zowel aandacht gevraagd voor het verbeteren van de fietsparkeerlocaties bij bestemmingslocaties (Station en Binnenstad) als het verbeteren van de fietsverbindingen. Betere herkenbare en kwalitatief hoogwaardiger verbindingen ('selfietsroute') zijn gewenst en directere routes zijn noodzakelijk." - [Nota LVVP-investeringsagenda 2016-2019](#)