



Schriftelijke vragen verkeerssituatie Achterom

Delft, 25 september 2019

Geacht college,

Twee weken geleden meldde het AD¹ dat de Politie Delft gaat handhaven op de rijrichting bij het Achterom ten behoeve van de verkeersveiligheid. Dit is ondanks het feit dat er eenrichtingsverkeer geldt, een zeer gangbare route voor veel fietsers. De intensivering van handhaving door de politie ziet STIP als een tijdelijke maatregel en vindt STIP niet geschikt voor de lange termijn. STIP is ervan overtuigd dat mensen weer veelvuldig gebruik zullen maken van deze route wanneer de politie handhaving afbouwt.

Hierdoor zullen er weer onveilige situaties ontstaan en blijft het probleem onopgelost. Dit zou zonde zijn, aangezien we fietsen zouden moeten stimuleren als duurzame vorm van mobiliteit. Om de drempel om de fiets in plaats van een ander voertuig te gebruiken zo laag mogelijk te maken vindt STIP het belangrijk dat de fietser zich overal welkom voelt. Goede, veilige en logische fietsroutes zijn daarvoor essentieel.

STIP vindt het belangrijk dat de route van fietsers op en rondom deze plek zowel veilig, als ook een route met een goede doorstroming is. In het bericht van Politie Delft worden de fietsers verzocht om via de Hoogbrug te fietsen in plaats van via de Rozemarijnbrug. De brug is echter grotendeels afgesloten / geblokkeerd wat de doorstroming van (fiets)verkeer niet ten goede komt. Dit maakt de situatie nog lastiger en vraagt om een bredere kijk op de verkeerssituatie en inrichting van deze plek.

Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Ziet het college de intensivering van het handhaven bij het Achterom als structurele, toekomstbestendige oplossing om een veilige fietsroute door dit deel van de binnenstad te garanderen? Zo ja, waarom?
2. Ziet het college oplossingen om de onveilige situatie op een andere wijze structureel aan te pakken en de doorstroming van deze plek significant te verbeteren, momenteel met de afgesloten Hoogbrug, maar ook daarna?
 - a. Is het mogelijk om de inrichting op deze plek aan te passen zodat er wél tweerichtingsverkeer voor fietsen mogelijk is? (Bijvoorbeeld door parkeerplaatsen te verwijderen en de rijbaan te verbreden).
 - b. Is het mogelijk om een veiligere, fietsvriendelijke situatie te creëren door andere voorrangregels?

Namens de fractie van STIP, met vriendelijke groet,

Marnix Weiler

¹ <https://www.ad.nl/delft/fietsers-die-rijrichting-achterom-negeren-gaan-op-de-bon~a0cbd00e/>