

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Gemeenteraad

**VERZONDEN - 5 SEP. 2019**

Datum  
03-09-2019  
Ons kenmerk  
4003538  
Uw brief van

Onderwerp  
Reactie op burgerbrieven over verkeerssituatie Gasthuislaan

Uw kenmerk

Bijlage  
2

Geachte leden van de raad,

U heeft ons verzocht om een afschrift van ons antwoord op de brieven *1928586 – Veiligheidssituatie Gasthuislaan en schoolomgeving (DDL week 28 - 2019)* en *1927534 – Vrachtverkeer Gasthuislaan (DDL week 27 – 2019)*.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

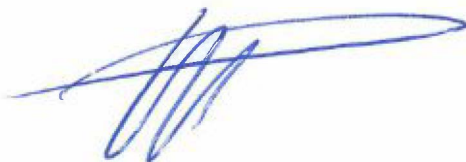
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester  
J.M. van Bijsterveldt-Vliegenthart

, secretaris

dr. M. Berger, i.s.



Retouradres . Postbus 78, 2600 ME Delft

Datum  
23-07-2019  
Onderwerp  
Verkeerssituatie Gasthuislaan - vrachtverkeer  
Ons kenmerk  
3999799  
Uw brief van  
01-07-2019  
Uw kenmerk

Bijlage

Geachte .....

In de overlegvergadering van de commissie Economie, Financiën en Bestuur van 13 juni jl. heeft u ingesproken over de verkeerssituatie in de Gasthuislaan en dan met name over de handhaving op illegaal rijdend vrachtverkeer door deze straat en de rijsnelheid. Op 1 juli jl. heeft hierover een brief gestuurd. In deze brief reageren wij op de vragen die u heeft gesteld.

### Handhaving vrachtwagenverbod

Dagelijks wordt diverse malen het vrachtverbod voor vrachtwagens zwaarder dan 3,5 ton op de Gasthuislaan genegeerd. Dit is ongewenst, het heeft effect op de leefbaarheid en kan tot onveilige situaties leiden.

Er zijn geen ontheffingen verleend op dit vrachtwagenverbod. Politie en buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) kunnen overtreders beboeten maar het is lastig om met handhaving een positief effect te realiseren. Met één dag handhaving wordt het probleem niet opgelost, het gaat hier naar verwachting om veel verschillende chauffeurs die hier éénmalig deze route rijden om in het vervolg een alternatieve route te nemen. De kosten van een intensieve inzet van boa's/politie op deze locatie wegen niet op tegen het effect.

Om het vrachtwagenverkeer door de Gasthuislaan te weren hebben we de volgende maatregelen in gang gezet:

- De boa's zijn geattendeerd op deze overtredingen in de Gasthuislaan en zullen dit meenemen in hun reguliere werkzaamheden. Bij een "heterdaadje" zal worden beboet
- Het vrachtverbodsbord aan de Noordzijde van de Gasthuislaan is zichtbaarder geplaatst
- Bij RWS/NDW is een verzoek neergelegd om het geldende vrachtverbod op te nemen in de navigatiesystemen van de vrachtwagens.

Datum  
23-07-2019

### **Handhaving op snelheid**

De formele maximaal toegestane rijsnelheid is 30 km/u. De gemiddelde rijsnelheid zonder aanwezigheid van een snelheidsdisplay bedroeg op de zuidzijde van de Gasthuislaan 22 km/u en op de noordzijde 20 km/u. Daarnaast reed 85% van de bestuurders 28 km/u of langzamer. Uit de metingen is dan ook geen snelheidsprobleem vastgesteld. De politie heeft aangegeven niet te handhaven op de rijsnelheid. Het effect hierop zal, gelet op de huidige rijsnelheden, nihil zijn en het is dan ook geen prioriteit voor de politie.

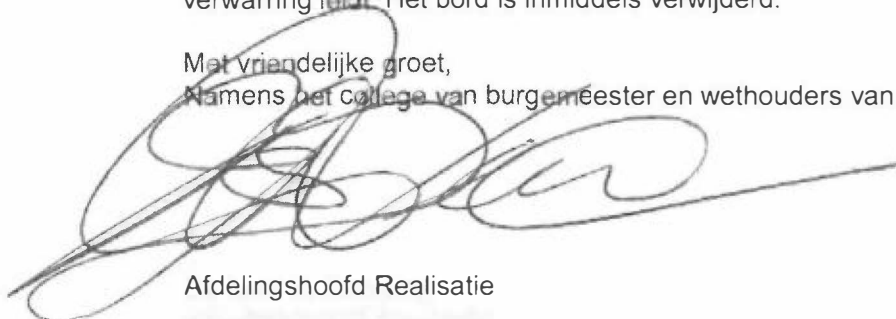
Het veiligheidsbureau heeft geadviseerd om alle tijdelijke bebording aan de koppen van de Gasthuislaan te verwijderen. Het betreft hier gele bebording met de volgende teksten /borden: 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', 'let op spelende kinderen' en een 15km/u bord. Deze bebording leidt tot verwarring en het is de vraag of de weggebruiker deze veelheid aan borden tot zich kan nemen. De tijdelijke bebording aan de zuidzijde bevindt zich daarnaast op een tijdelijk hekwerk dat de doorgang op het trottoir belemmert.

Het advies om deze tijdelijke bebording inclusief hekwerk te verwijderen hebben wij overgenomen. De bewoners zien echter graag dat met name het 15km/u bord behouden blijft en dat de politie hierop gaat handhaven. Het tijdelijk geplaatste 15km/u bord kunnen we echter niet gedurende één jaar laten ophangen. Hiervoor is een verkeersbesluit benodigd. Hierbij is het van belang dat het geldende snelheidsregime in overeenstemming dient te zijn met de inrichting. De straat is nu ingericht als een erftoegangsweg, waar een snelheidsregime van 30 km/u geldt. Om een maximumsnelheid van 15km/u te bereiken is een woonerfachtige inrichting noodzakelijk. Belangrijk kenmerk hierin zijn de vele as-verspringingen. Een dergelijke inrichting is in deze straat niet mogelijk, het 15km/u bord handhaven is hierdoor eveneens niet mogelijk. Om de bewoners tegemoet te komen hebben we het 15 km/u bord voor een tijdelijk geel bord met de tekst 'stapvoets rijden' vervangen. Dit is geen juridisch verkeersbord waarop handhaving mogelijk is maar werkt wel attentie verhogend en sluit goed aan bij de tijdelijke paaltjes op de rijbaan en versmalde inrichting. Deze bebording blijft hangen totdat de Sint Sebastiaansbrug weer in gebruik genomen wordt.

### **Handhaving "uitgezonderd bestemmingsverkeer"**

Het gele bord met de tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer" is geen juridisch verkeersbord waarop handhaving mogelijk is. Het veiligheidsonderzoeksbureau heeft geconcludeerd dat dit bord tot veel verwarring leidt. Het bord is inmiddels verwijderd.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Delft,



Afdelingshoofd Realisatie

Retouradres Postbus 78, 2600 ME Delft

Datum 23-07-2019  
Onderwerp Verkeerssituatie Gasthuislaan  
Ons kenmerk 3999806  
Uw brief van 10-07-2019 (e-mail)  
Uw kenmerk

Bijlage

Geachte .....

Op 10 juli jl. ontvingen wij van u een e-mail waarin u aandacht vraagt voor de verkeerssituatie in de Gasthuislaan. In deze brief reageren wij op de vragen die u in deze mail heeft gesteld.

### Navigatie

Bij RWS/NDW is een verzoek neergelegd om het geldende vrachtverbod op te nemen in de navigatiesystemen van de vrachtwagens. Zodra wij duidelijkheid hebben of dit verzoek in de systemen kan worden doorgevoerd, zullen wij u hierover informeren.

### Snelheidsborden

De formele maximaal toegestane rijsnelheid is 30 km/u. De gemiddelde rijsnelheid zonder aanwezigheid van een snelheidsdisplay bedroeg op de zuidzijde van de Gasthuislaan 22 km/u en op de noordzijde 20 km/u. Daarnaast reed 85% van de bestuurders 28 km/u of langzamer. Uit de metingen is dan ook geen snelheidsprobleem vastgesteld. De politie heeft aangegeven niet te handhaven op de rijsnelheid. Het effect hierop zal, gelet op de huidige rijsnelheden, nihil zijn en het is dan ook geen prioriteit voor de politie.

Het onderzoeksbureau heeft geadviseerd om alle tijdelijke bebording aan de koppen van de Gasthuislaan te verwijderen. Het betreft hier gele bebording met de volgende teksten /borden: 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', 'let op spelende kinderen' en een 15km/u bord. Deze bebording leidt tot verwarring en het is de vraag of de weggebruiker deze veelheid aan borden tot zich kan nemen. De tijdelijke bebording aan de zuidzijde bevindt zich daarnaast op een tijdelijk hekwerk dat de doorgang op het trottoir belemmert. Het advies van het externe bureau om deze tijdelijke bebording inclusief hekwerk te verwijderen hebben wij overgenomen.

Datum  
23-07-2019

De bewoners zien echter graag dat met name het 15km/u bord behouden blijft en dat de politie hierop gaat handhaven. Het tijdelijk geplaatste 15km/u bord kunnen we echter niet gedurende één jaar laten ophangen. Hiervoor is een verkeersbesluit benodigd. Hierbij is het van belang dat het geldende snelheidsregime in overeenstemming dient te zijn met de inrichting. De straat is nu ingericht als een erftoegangsweg, waar een snelheidsregime van 30 km/u geldt. Om een maximumsnelheid van 15km/u te bereiken is een woonefachtige inrichting noodzakelijk. Belangrijk kenmerk hierin zijn de vele as-verspringingen. Een dergelijke inrichting is in deze straat niet mogelijk, het 15km/u bord handhaven is hierdoor eveneens niet mogelijk.


Om de bewoners tegemoet te komen is het 15 km/u bord reeds vervangen voor een tijdelijk geel bord met de tekst 'stapvoets rijden'. Dit is geen juridisch verkeersbord waarop handhaving mogelijk is maar werkt wel attentie verhogend en sluit goed aan bij de tijdelijke paaltjes op de rijbaan en versmalde inrichting.

In uw reactie geeft u aan dat een dergelijke tekst niet begrijpelijk is voor toeristen. Een suggestie is om dit tijdelijke bord te vervangen voor een ander geel bord met de tekst 'max. 15 km/u'. Als u dat een betere oplossing vindt kunnen we dit doorvoeren.

#### **Omleidingsborden**

De omleidingsborden zijn conform de landelijke richtlijnen uitgevoerd. Mede op verzoek van u hebben we nog enkele aanpassingen doorgevoerd. We zijn van mening dat de huidige omleidingsroutes correct zijn weergegeven en dat weggebruikers goed worden verwezen naar de alternatieve routes.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Delft,



Afdelingshoofd Realisatie