



bezoekadres:
Stationsplein 1
2611 BV Delft
IBAN NL21 BNGH 0285 0017 87
t.n.v. gemeente Delft

Behandeld door
Olaf Hoogerdijk
Telefoon 0652739354
ohoogerdijk@delft.nl
Internet www.delft.nl
Telefoon 14015

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Gemeenteraad

VERZONDEN 15 FEB. 2018

Datum
13-02-2018
Ons kenmerk
3610384
Uw brief van

Onderwerp
Havenstraat - Hugo de Grootstraat

Uw kenmerk

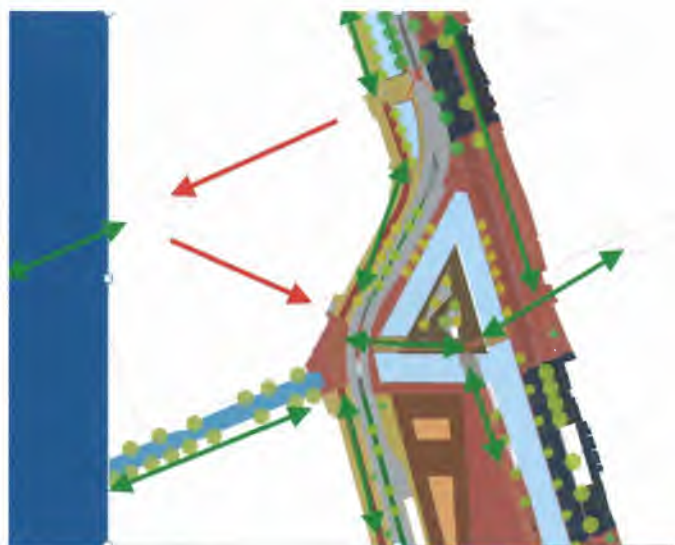
Bijlage

Geachte leden van de raad,

Voor de Havenstraat en Hugo de Grootstraat is geconstateerd dat veel fietsers vaak tegen het verkeer in fietsen. We willen het mogelijk maken om in deze straten in beide richtingen te fietsen. In deze brief wordt u op de hoogte gebracht van het doorlopen proces en het ontwerp, evenals de vervolg planning.

Aanleiding

In de huidige situatie loopt de fietsroute tussen Hof van Delft en station Delft / Binnenwatersloot als volgt: stad inwaarts via de Havenstraat en stad uitwaarts via het kruispunt Hugo de Grootstraat - Spoorseingel. De route stad uitwaarts is echter geen directe route en de omrijdafstand van circa 125 meter wordt door veel fietsers als te groot ervaren. In de praktijk blijkt dat een substantieel aantal fietsers tegen de richting in fietsen door de Havenstraat. Het huidige profiel is hier echter momenteel niet geschikt voor, wat leidt tot onveilige verkeerssituaties. De Havenstraat is ook stad uitwaarts een logische fietsverbinding, zo blijkt uit het aantal fietsers dat in de Havenstraat tegen de richting in fietst. Deze logische verbinding willen we graag faciliteren in het fietsnetwerk van Delft.



Figuur 1 Verplichte rijrichting

Variantenstudie

Na overleg met vertegenwoordigers uit de buurt in december 2016 is n.a.v diverse wensen en zorgen een variantenstudie gemaakt met zes varianten. Hieruit is een voorkeursontwerp gekomen. In dit ontwerp wordt de Havenstraat en de Hugo de Grootstraat (gedeelte 1-richting verkeer) niet meer ingericht als wijkontsluitingsweg (ontwerpsnelheid 40km/u) maar als erftoegangsweg (ontwerpsnelheid 30km/u) en beiden geschikt gemaakt voor twee richtingen fietsverkeer.

In het overleg van met de bewoners en ondernemers van juni 2017, maakten zij zich nog steeds zorgen over de veiligheid en of dit wel de meest gunstige variant was. Op basis daarvan is er door een extern specialistisch bureau een verkeersveiligheidsaudit gedaan over vier varianten, waaronder een bewonersvariant. Daaruit bleek dat de voorkeursvariant de veiligheid aanzienlijk vergroot t.o.v. de bestaande situatie. In november 2017 is dit aan de bewoners en ondernemers toegelicht d.m.v. een presentatie. Alle aandachtspunten uit deze veiligheidsstudie zijn inmiddels meegenomen in het ontwerp. De hierboven genoemde bijeenkomsten hebben bijgedragen aan een door de bewoners breed gedragen ontwerp.

Ontwerp en ontwerptoelichting

Het voorlopig ontwerp is nu gereed. Daarin wordt de Havenstraat ingericht als fietsstraat om het fietsverkeer in beide richtingen toe te staan en te faciliteren. In een fietsstraat zijn auto's te gast en is de weg ingericht met donkerrood asfalt. De Havenstraat heeft (blijkt ook uit tellingen) verreweg het grootste aantal fietsers (o.a. van en richting binnenstad en station Delft) en daar krijgt de fietser dus de meeste ruimte.

De parallel liggende Hugo de Grootstraat wordt ingericht als "normale" erftoegangsweg met gebakken klinkers. De fietsers worden daarmee ook duidelijk de Havenstraat in geleid waarmee ze de doorgaande richting volgen.

Gelijktijdig zal in beide straten de riolering vervangen worden en drainage worden aangelegd. Ook oude gas- en waterleidingen worden vervangen. Hiervoor zullen de bomen in de Hugo de Grootstraat (die van slechte kwaliteit zijn) gekapt worden en komen er nieuwe bomen voor terug. De bomen in de Havenstraat blijven wel gehandhaafd.

Datum
13-02-2018
Ons kenmerk
3610384

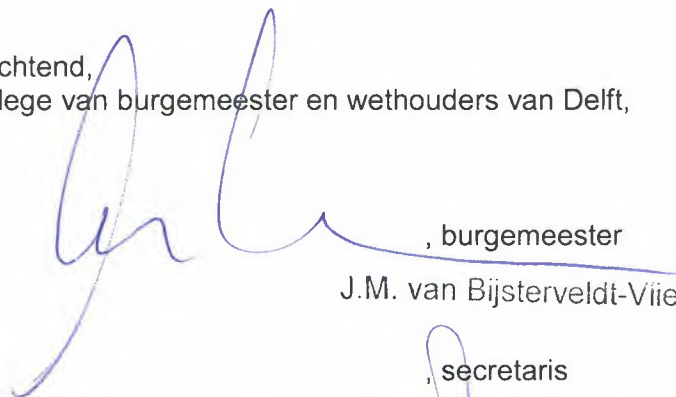
Realisatie

Het definitief ontwerp en de gevolgen voor bereikbaarheid tijdens de realisatie worden nog gepresenteerd in een inloopavond. Vervolgens zal de uitvoering starten na de zomervakantie van 2018. Het gehele werk is begin 2019 gereed.

Financieel

De totale projectkosten bedragen €350.000,- excl. btw
Voor dit werk is bij de MRDH een subsidie aangevraagd van €150.000,-, het project wordt verder betaald uit het GRP en fietsactieplan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

J.M. van Bijsterveldt-Viegenthart

, secretaris



drs. T.W. Andriessen i.s.



Legenda

Bestand	Nieuw
Bestand profiel	Nieuw profiel
Bestand	Boom
Lichtpaal	Vestpad - betonplaat 300x300x40mm
Brandkast	Parkerenstrook - betonstrooksteen dakmaat 60mm, HV
Randpaal	Widestraatstrook fietsstrook - betonstrooksteen dakmaat 60mm, HV
	Rijbaan fietsstrook - rood asfalt
	Rijbaan - betonstrooksteen dakmaat 60mm, KV
	Fietsstrook rijbaan - betonstrooksteen dakmaat 60mm, HV
	Bechtopleiding - betonsteen
	Inconstructie - inborden 50x20x75cm
	Fietspad - rood asfalt
	Trottoir - betonstrooksteen dakmaat 60mm

0 2 4 6 8m

Projectgegevens
 PROJECTAANVAARDING: **Havenstraat**
 Omsluiting naar fietsstraat
 Datum: 15-12-2017
 Schaal: 1:200
 Tekening: **Haanrijding Havenstraat e.o.**
 Nieuwe inrichting openbare ruimte
 Aan te brengen
 P-1585061-2017-02
 Gemeente Delft