

N. Peters
Spoorsingel 2
2613 BD Delft
npeters@xs4all.nl
06-54 77 22 77

BURGERBRIEF
Aan de gemeenteraad van Delft
Commissie Ruimte en Verkeer
--- via griffie@delft.nl

Betreft: zeer gevaarlijke bestrating Spoorsingel (Buitenwatersloot-Havenstraat), deze is niet conform plan aangelegd, Spoorzone Delft wil vooralsnog geen maatregelen nemen, gemeente Delft referentienummers VJV-2323212, VJV-2323257 en VJV-2324439.

Delft, 23 juli 2017

Geachte raadsleden,

Deze week is het trottoirgedeelte van de Spoorsingel tussen de Buitenwatersloot en de Havenstraat opnieuw ingericht. Deze afwijking heeft op het trottoirgedeelte geresulteerd in een extreme zijwaartse helling van circa 13 - 15%. **Dit is veel meer als op tekening is aangegeven en circa zeven keer zoveel als de aanbevelingen voor weginrichting (voor een veilige omgeving voor weggebruikers)**

(zie ook <http://www.platformtoegankelijkheid.nl/files/HandboekToegankelijkheid.pdf> pagina 16).

De bestrating en de plaatsing van de straatkolken zijn niet conform tekening SSD-UO-TEK-1.3.41-VH-9001-I.pdf. Aannemer Crommelijn heeft laten weten dat deze kwestie met de gemeente is besproken, maar dat de gemeente heeft vastgehouden aan het oorspronkelijk inrichtingsplan (met dien verstande dat er niet conform plan is gerealiseerd).

De toegepaste bestrating wordt bij regen, sneeuw en ijzel ook verraderlijk glad (net zoals elders in de stad bij dezelfde weginrichting zonder zijwaartse helling). Maar ik kan in de stad geen andere situaties ontdekken waarbij sprake is van dezelfde grote zijwaartse helling.

Dit betekent dat er een groot gevaar is voor veiligheid van voetgangers (met name ouderen), rollator- en rolstoelgebruikers, ouders met kinderwagens. Dit kan toch niet de bedoeling zijn van de inrichting van een nieuw stukje Spoorzone. De eerste valpartij (met ambulance-inzet) heeft zich deze week al voorgedaan.

Dezelfde extreme zijwaartse helling is aanwezig bij de geprojecteerde laad-losplaats ter hoogte van de bloemenwinkel. Hierdoor wordt laden en lossen van rolkarren en palletwagens met zware belading ook onverantwoord gevaarlijk. Een rolkar of palletwagen wordt onhanteerbaar door het gewicht en de zijwaartse helling. Hierdoor is de kans op schade hoog en kunnen passerende voetgangers worden aangereden.

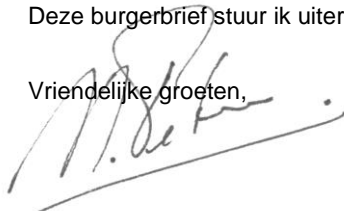
Door dezelfde zijwaartse helling bestaat ook het risico op omvallen van aanhangers en vrachtauto's.

Ik nodig u graag uit persoonlijk de situatie in ogenschouw te nemen en ik vraag uw hulp om deze onverantwoord gevaarlijke situatie zo snel mogelijk op te heffen. Maatregelen zijn bijvoorbeeld een trapje langs de stoeprand van het naastliggende fietspad of verlaging van de wegniveaus **zoals de situatie in de afgelopen 50 jaar was**.

In de bijlage vindt u een impressie van de nu ontstane situatie.

Deze burgerbrief stuur ik uiteraard ook door naar de belanghebbende verenigingen en buurtbewoners.

Vriendelijke groeten,



Nick Peters

Bijlage

Een impressie van de situatie op de Spoorsingel ter hoogte van Spoorsingel 2A op zondag 23 juli 2017. Deze bestrating is in de afgelopen week aangelegd.

De bestrating en de plaatsing van de straatkolken zijn niet conform tekening SSD-UO-TEK-1.3.41-VH-9001-I.pdf aangelegd.

Merk op dat de lat in onderstaande foto's waarop de waterpas is geplaatst, horizontaal ligt !



De afstand van het fietspad tot het openstaande houten paaltje is 215 cm, de hoogte van het houten paaltje is 33 cm. Hiermee is het zijwaarts hellingpercentage circa 15%.

Op deze plaats is een laad/los-plaats geprojecteerd. Door de zijwaartse helling is deze laad/los-plaats onbruikbaar. Door deze zijwaartse helling is dit trottoir zeer gevaarlijk voor voetgangers, rollator- en rolstoelgebruikers, kinderwagens.

Over de volle breedte is het hoogteverschil 57 cm over een afstand van 430 cm, hetgeen overeenkomt met een zijwaarts hellingpercentage van circa 13%.