

Retouradres : Projectmanagers, Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de leden van de gemeenteraad

VERZONDEN - 7 FEB. 2014

Datum
05-02-2014
Ons kenmerk
1546356
Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage

Geachte leden van de gemeenteraad,

In deze brief informeren we u over de voortgang van het project Gelatinebrug.

Gelatinebrug

Na een periode van intensief overleg met provincie Zuid-Holland is gebleken dat het voortzetten van het project Gelatinebrug op dit moment niet haalbaar is. Onderdeel van het project was een ontheffing van de provincie voor de aanleg van de brug met een vrije doorvaarthoogte van 1,4 meter. In december 2013 is echter duidelijk geworden dat de provincie alleen mee wil werken aan een brug met een doorvaarthoogte van 3,0 meter.

Een brug met doorvaarthoogte van 3,0 meter is ongewenst, aangezien deze:

- Slecht stedenbouwkundig is in te passen;
- Steil wordt (vergelijkbaar met de Kruithuisbrug) en daarmee geen serieus alternatief vormt voor deze route;
- Duurder wordt, door extra constructieve en inpassingseisen.

Om die reden wordt het project op dit moment gestaakt, verwacht wordt dat het kansrijk is om de gesprekken met de provincie over een lagere brug op een later moment te hervatten.

Door het staken van het project vervalt een aantal regionale fietssubsidies die voor de Gelatinebrug beschikbaar was gesteld. Na overleg met provincie Zuid-Holland en Stadsgewest Haaglanden is toch een mogelijkheid gevonden om deze fietssubsidie voor de gemeente Delft te behouden. De partijen blijken bereid deze subsidie in te zetten voor innovatief en modulair fietsparkeren in het stationsgebied, omdat verwacht wordt dat door het niet aanleggen van de Gelatinebrug, NS station Delft Zuid een minder groot deel van forenzen naar TU Delft zal afwikkelen. Hierdoor neemt de druk op het fietsparkeren bij NS station Delft toe.

Fietsparkeren Stationsgebied

De ongeremde groei aan geparkeerde fietsen in stationsgebieden is in heel Nederland een nieuw probleem waar nog geen eenduidige oplossing voor is gevonden. Ook de stations van Delft kampen evident met een overschot aan geparkeerde fietsen.

Bij de aanbesteding van de tunnel en de openbare ruimte rondom het NS station Delft (centraal) is rekening gehouden met een behoefte van 5.000 fietsparkeerplaatsen. Kort na de aanbesteding bleek al dat 5.000 plaatsen niet toereikend zouden zijn. Besloten is toen een extra stalling te bouwen die ruimte biedt aan 2.500 tot 3.000 parkeerplaatsen (de Coenderstraatstalling), waarmee wordt voorzien in een totaal van 8.000 fietsparkeerplaatsen.

Uit onderzoek blijkt dat er in 2025 totaal 13.000 fietsparkeerplaatsen nodig zullen zijn. Nu de Gelatinebrug op dit moment niet doorgaat wordt verwacht dat het NS station Delft Zuid een minder groot deel van de forenzen naar het TU gebied zal afwikkelen. Wanneer de rol van NS station Delft Zuid niet groter wordt, zal de ontbrekende capaciteit van 5.000 fietsparkeerplaatsen bijna volledig bij NS station Delft gevonden moeten worden.

Vanwege de fasering van het bouwproject station Delft en de gefaseerde oplevering is het niet mogelijk om op dit moment extra definitieve parkeerplaatsen in het gebied te realiseren. De inschatting is echter dat het aantal parkeerplaatsen ook tijdens de bouwfase niet toereikend is.

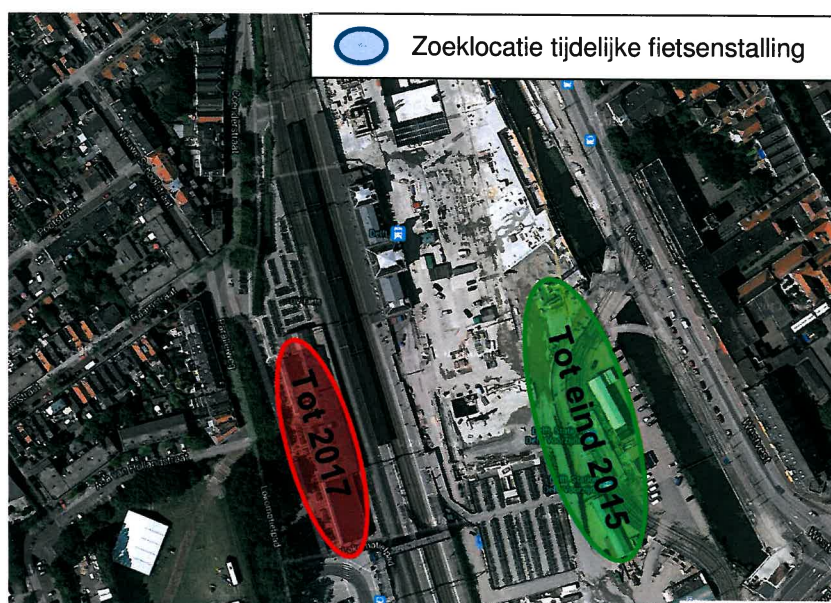
Daarom is nu een plan gevormd om meer fietsparkeerplaatsen aan te bieden tijdens én na de bouwfase. De oplossing wordt gevonden in flexibel modulair bouwen.



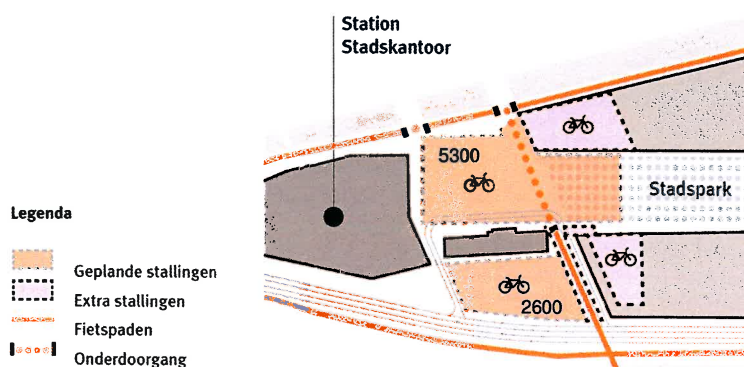
Impressie van modulaire en verplaatsbare fietsenstallingen

Datum
05-02-2014
Ons kenmerk

De inschatting is dat met inzet van regionale subsidies ca. 2.500 extra fietsparkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd, waarmee het verwachte tekort tijdens de bouwfase kan worden ingevuld. Tevens is de helft van het tekort in de definitieve situatie hiermee op te vangen. De stalling kan naar verwachting tot eind 2015 aan de voorzijde van NS station Delft worden geplaatst, tot 2017 aan de achterzijde en – na oplevering van het gehele gebied – aansluitend aan één van de fietsparkeerplaatsen, zoals weergegeven in onderstaande afbeeldingen.



Bouwfase



Fietsparkeren bij het OV-knooppunt



Definitieve situatie

Mocht de fietsparkeervraag na 2017 bij NS station Delft Zuid groter blijken dan bij NS station Delft, dan kan (een deel van) de module ook in het stationsgebied van Delft Zuid geplaatst worden. Met het flexibel inzetten van deze modulaire fietsparkeerplaatsvariant kunnen de fietsers al vanaf 2015 tot na 2017 bediend worden. Precies daar

Datum
05-02-2014
Ons kenmerk

waar de vraag het grootst is, zonder dat het de bouwwerkzaamheden van de Spoorzone in de weg zit.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk
secretaris

drs. T.W. Andriessen i.s.