

Gemeenteraad Delft  
griffie@delft.nl

Delft, 6 januari 2015

Betreft:  
een nieuw perspectief voor de Sebastiaansbrug

Beste gemeenteraad,

2015.....een nieuw jaar met Delftse perspectieven naar de toekomst. Met deze open burgerbrief wil ik mijn bijdrage leveren aan de toekomst van Delft met een nieuw perspectief voor de Sebastiaansbrug. Met de nieuwe termijn voor de Sebastiaansbrug is er tijd en gelegenheid om de beste oplossing te beschouwen en een duurzame keuze te maken voor de toekomst.

Denkend over een nieuwe brug heb ik het volgende idee voor een smallere brug en andere verkeersstromen.

De nieuwe Sebastiaansbrug wordt 30 tot 40% smaller dan het huidige ontwerp. De brug bevat een dubbelsporige trambaan, ook bestemd voor bussen en hulpdiensten. Verder heeft de brug één rijbaan voor snelverkeer en twee fiets- en voetpaden. In alle eenvoud is dat alles.

Het verkeer rond de Sebastiaansbrug is eenrichtingsverkeer en maakt deel uit van een effectief verkeerscirculatieplan. De brug heeft enkel verkeer de stad in vanaf de zuidzijde over de Julianalaan, Mijnbouwstraat, Mijnbouwplein, Michiel de Ruyterweg de brug op. De Mijnbouwstraat (deel Science Centre) blijft eenrichtingsverkeer. Het Poortlandplein blijft zoals het nu is. Op Poortlandplein en Julianalaan zal sprake zijn van een forse afname van het verkeer.

Het verkeer de stad uit loopt via de noordzijde over de Zuidwal, Westlandseweg, Provincialeweg en dan of linksaf Kruithuisweg naar de huidige A13 of rechtsaf over de N470 naar de nieuwe A4. Door de ingebruikname van de A4 in zomer 2015 zal de huidige verkeersstroom over de Kruithuisweg aanzienlijk afnemen. Dit plan sluit daar naadloos op aan.

De voordelen van deze nieuwe context, brug en verkeersstromen zijn van velerlei aard.

*Leefomgeving.*

De leefomgeving voor alle omwonenden in het hele gebied wordt vele malen beter dan in de huidige voorliggende plannen: minder verkeer, minder geluid, betere lucht.

*Ruimtelijke ordening.*

Een smallere brug is beter inpasbaar in de totale planologie van het gebied en geeft meer aansluiting bij het aard van de binnenstad en het gebied TU-Noord. Met een smallere brug herstelt Delft de stedenbouwkundige miskleun uit de zeventiger jaren van een Sebastiaansbrug als brede toegangsweg de oude stad in (tot aan de Beestenmarkt.....).

*Luchtkwaliteit.*

De problemen met luchtkwaliteit zijn opgelost vanwege minder verkeer en daardoor minder uitstoot van fijnstof (Pm10) en stikstofdioxide (NO2). Er zijn nu overschrijdingen op Asvest (noordzijde) en Julianalaan (zuidzijde). Er zijn kritische situaties op vele omliggende wegen: Zuidpoort, Nieuwelaan, Mijnbouwplein, Mijnbouwstraat, Michiel de Ruyterweg, Poortlandplein. Al deze knelpunten verdwijnen.

*Geluidswaarden.*

De overschrijdingen van geluidswaarden is niet meer aan de orde, het verkeer neemt immers met de helft af als gevolg van het eenrichtingsverkeer. De overschrijding op Mijnbouwplein, Michiel de Ruyterweg en Mijnbouwstraat bedraagt nu al 30%. Aan de noordzijde van de brug aan Nieuwelaan en Zuidpoort zijn zeker overschrijdingen, de juiste geluidswaarden moet nog blijken uit een hernieuwd geluidsonderzoek met hantering van de juiste normen.

*Reconstructie Poortlandplein.*

De reconstructie van het Poortlandplein met een rotonde en Mijnbouwstraat met tweerichtingsverkeer is niet meer nodig.

*Vernieuwd De Vries van Heystplantsoen.*

De (nu) brede Mijnbouwstraat en (straks autoluwe) Julianalaan biedt de mogelijkheid tot versmalling van de twee wegen en de aanleg van een vernieuwd, groter De Vries van Heystplantsoen tussen Science Centre en Faculteit Bouwkunde. De verdere uitwerking is een uitdagend (afstudeer)project voor studenten bouwkunde als dagbewoners van het gebied.

*Kostenbesparing.*

Dit plan leidt tot een aanzienlijke kostenbesparing van minimaal 4 mln. oplopend tot 6 of 8 mln. Een smallere brug scheelt minimaal 2 mln., wsch. gauw 4 mln. De reconstructie Poortlandplein is niet meer nodig, hetgeen 2 mln. scheelt. Dit is zeer gunstig voor de begroting van de gemeente Delft.

Dit idee voor een nieuwe Sebastiaansbrug en andere verkeersstromen verdient het om nader te onderzoeken. Laten we als kennisstad Delft dat samen doen met de expertise van de TU Delft. Een van de deskundigen op dit gebied en daarbij zich voordoende kwesties en dilemma's is dhr. Niek Mouter, MKBA-specialist.

Bezien vanuit de samenwerking binnen de metropoolregio Rotterdam Den Haag en gebruikmakend van elkaars expertise is het een idee om het project Sebastiaansbrug te laten uitvoeren door het Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam met veel expertise in infrastructurele projecten waaronder bruggen en trambanen.

Ik vraag u dit voorstel met nieuw perspectief voor de Sebastiaansbrug als reëel alternatief te zien en de komende maanden te betrekken bij de verdere planvorming en gesprekken over de toekomst van de Sebastiaansbrug.

Ik hoop spoedig een reactie van u te ontvangen.

Met vriendelijke groeten,

Simon Snel  
bewoner gebied Sebastiaansbrug