

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Gemeenteraad Delft

**Behandeld door**  
Hester Salentijn  
Telefoon 06-36074027  
hsalentijn@delft.nl  
Internet www.delft.nl  
Telefoon 14015

Datum  
06-11-2019  
Ons kenmerk  
4095604  
Uw brief van

Onderwerp  
Rectificatie: reactie op moties begroting

Uw kenmerk

Bijlage  
1

Geachte leden van de raad,

In de collegereactie op de ingediende moties bij de begroting d.d. 06-11-2019 (kenmerk 4094831) is onverhoopt een fout geslopen. Bijgaand ontvangt u de nieuwe lijst, waarbij de reactie op motie 8.1.5. is aangepast.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

, burgemeester  
  
K. Schrederhof i.b.  
, secretaris  
  
mr. J. Krul

Overzicht concept-moties begroting 2020

(d.d. 04-11-2018)

M=motie A=amend.	Nr.	Fractie	Onderwerp	Toelichting
<b>MOTIES BIJ RAADSVORSTEL PROGRAMMABEGROTING 2020-2023:</b>				
M	8.1.1	STIP/GL/CU/PVDA/D66	Ja tegen de Ja/Ja-sticker	Het college heeft geen bezwaar tegen deze motie.
M	8.1.2	CU/CDA/PVDA/GL	Stop verstening binnenterreinen en privéterreinen	Het college heeft geen bezwaar tegen deze motie, maar acht deze overbodig, omdat dit al opgenomen is in beleid.
M	8.1.3	CU/OD/D66/SP/VVD	123-persoonshuishouden afvalstoffenheffing	Het college onraadt deze motie, omdat de implementatie grote gevolgen heeft voor (financieel) kwetsbare gezinnen. Het college zal hier in de raadsvergadering een nadere toelichting op geven.
M	8.1.4	CU	Integraalverkeers- en ontsluitingsbeleid Voorhof	Het college onraadt deze motie, omdat dit niet strookt met de eerdere opdracht die de raad heeft gegeven, welke nu wordt uitgevoerd.
M	8.1.5	PVDA/CU	Verkeersveiligheid Voorop	Het college ontraadt deze motie, want acht deze overbodig. Dit wordt meegenomen in het Mobiliteitsplan Delft.
M	8.1.6	CU/STIP/GL/PVDA	Housing First	Het college heeft geen bezwaar tegen deze motie.
M	8.1.7	OD	Doorbetalen verzekeringspolis tijdens schuldsaneringstraject	Het college ontraadt deze motie, omdat het geschetste risico niet overeenkomt met de bestaande procedures.
M	8.1.8	VVD	Naar een duurzaam, betaalbaar en dienstbare afvalscheiding in Delft	Het college heeft geen bezwaar tegen deze motie.

**Motie: Ja tegen de Ja/Ja-Sticker**

De gemeenteraad van Delft in vergadering, in vergadering bijeen op 7 november 2019,

Constateerende dat:

- Het gerechtshof in Amsterdam heeft geoordeeld dat de zogenaamde Ja/Ja-sticker gebruikt mag blijven worden in Amsterdam.
- De Ja/Ja sticker al sinds januari 2018 door de Gemeente Amsterdam wordt gebruikt.

Overwegende dat:

- Huishoudens zonder brievenbusstickers volgens het Milieu Centraal gemiddeld 32 kilo reclaimedrukwerk per huishouden per jaar<sup>1</sup> ontvangen.
- Reclamedruk vaak niet gewenst is. Het landelijke onderzoek van Maurice de Hond wijst uit dat 64% van de Nederlanders voor invoering van een Ja-Ja-sticker is.<sup>2</sup>
- Als mensen wél reclamefolders wensen te ontvangen, ze dit door middel van een sticker op de brievenbus gemakkelijk zouden kunnen aangeven.
- Een landelijk uniform model, waardoor zowel verspreiders van reclamefolders als huis-aan-huisbladen duidelijkheid hebben over de richtlijnen, wenselijk is.

Verzoekt het college:

- Met een concrete Delftse uitwerking van de Ja/Ja-sticker te komen.
- Hierbij het Amsterdamse model, waarbij inwoners géén reclamefolders maar wél huis-aan-huisbladen thuis ontvangen wanneer ze géén sticker op hun brievenbus hebben geplakt (standaard Nee/Ja-beleid), als uitgangspunt te nemen
- Binnen de VNG voor een landelijk uniform model gebaseerd op het Amsterdamse model te pleiten.
- In Q1 2020 met een rapportage over de eerste verkenning van de implementatie van de Ja/Ja sticker te komen.
- Vóór 1 januari 2021 de implementatie van de Ja/Ja-sticker af te ronden.

Marcel Harinck  
STIP

Timo Töns  
GroenLinks

Bert van der Woerd  
ChristenUnie

Nick den Hollander  
PvdA

Christine Bel  
D66

<sup>1</sup> [Milieu Centraal: Reclamedrukwerk](#)

<sup>2</sup> [NVRD: Maurice de Hond: Consument meer bereid tot afval scheiden](#). 01 juni 2018

ChristenUnie



PvdA

GROEN  
LINKS  
DELFT

### Motie stop verstening binnenterreinen en privéterreinen

De gemeenteraad van Delft, bijeen op 7 november 2019

Constaterende dat

- De Delftse parkeernorm eisen stelt aan het maximum maar ook het minimum aantal parkeerplekken dat voor woningbouw op eigen terrein moet worden gerealiseerd.

Overwegende dat

- Vaak alternatieven om de auto te parkeren, zoals een openbare parkeergarage, op loopafstand voorhanden zijn;
- Het daarom niet altijd nodig of wenselijk is het vereiste aantal parkeerplekken te realiseren;
- Parkeerplaatsen vaak in plaats komen van groen.

Roept het college op om

- Te onderzoeken in welke gevallen afgeweken mag worden van de huidige parkeernorm en de gemeenteraad hierover te rapporteren;
- In de nieuwe nota parkeren te werken met een parkeernorm, waarbij naar beneden toe kan worden afgeweken van de parkeernorm als alternatieve parkeerlocaties op loopafstand zijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie

CDA

PvdA

GroenLinks

Bert van der Woerd

Gerrit Jan Valk

Goriska van Cooten

Klaas Herrema

ChristenUnie



### Motie 123-persoonshuishouden afvalstoffenheffing

De gemeenteraad van Delft in vergadering, in vergadering bijeen op 7 november 2019,

#### Constateerende dat

- In de raadsvergadering van 5 juli 2018 bij de behandeling van het Raadsvoorstel Kaderbrief het college heeft toegezegd met een voorstel te komen waarbij een rekensom is gemaakt voor een aanpassing met een extra categorie tweepersoonshuishouden in de afvalstoffenheffing en in de programmabegroting aan te geven of en hoe een extra tarief kan worden ingevoerd;
- Het college dit heeft beantwoord in een brief aan de raad getiteld "Afdoening toezegging 2018-07, tarieven afvalstoffenheffing" gedateerd 1 oktober 2019;
- Het college in de beantwoording de extra categorie afwijst met de argumentatie, dat
  - Het niet noodzakelijk is wettelijk of technische gezien tot een herverdeling van het tarief over te gaan;
  - Deze differentiatie voor forse verschuivingen in woonlasten van de bewoners zorgt;
  - Deze wijziging van beperkte invloed is op het woonlastenmandje/COELO-lijst.

#### Overwegende dat

- De verdeling in twee categorieën, nl. eenpersoons en meerpersoons, erg grof is;
- Uitbreiding met een categorie het principe benadert, dat de vervuiler betaalt;
- Met het toevoegen van een categorie een start wordt gemaakt met vergroening van gemeentelijk belastingen. Immers er wordt meer betaald, als er meer afval wordt geproduceerd;
- De door het college berekende verschuiving juist de bedoeling is;
- De toezegging niets met een wijziging op het woonlastenmandje/COELO-lijst te maken heeft.

#### Vraagt het college

- De categorie tweepersoonshuishouden toe te voegen aan de afvalstoffenheffing met ingang van 1 januari 2020 op een financieel neutrale manier;
- De berekening te kiezen waarbij het eenpersoonstarief niet veranderd wordt;
- De inwoners van Delft over deze wijziging spoedig te informeren.

ChristenUnie

Onafhankelijk Delft

D66

SP

VVD

Bert van der Woerd

Jan Peter de Wit

Christine Bel

Marjon Kok

Dimitri van Rijn

## Motie integraal verkeers- en ontsluitingsbeleid Voorhof

De gemeenteraad van Delft in vergadering, in vergadering bijeen op 7 november 2019,

### Constaterende dat

- Het college de versmalling van de Voorhofdreef en de verplaatsing van de tramhalte Martinus Nijhofflaan in de programmabegroting 2020 heeft opgenomen;
- Deze versmalling slechts één aspect is van de verkeerssituatie, waarover de kansenkaart Voorhof mei 2018 spreekt. Deze kansenkaart ook de relaties benoemd met de Beatrixlaan en ontsluiting station Zuid en Vulcanusweg;
- De wijk Voorhof tussen de Westlandse weg, Beatrixlaan, Kruithuisweg en de spoorlijn de dichtstbevolkte wijk van Delft is en tot de wijken met de meeste woningen per hectare van Nederland behoort (ca 13.390 inwoners volgens het bevolkingsregister per 1-1-2018, ca 10.500 inw./km<sup>2</sup>, Delft heeft nu ca 103.000 inwoners en ca 4.300 inw./km<sup>2</sup>);
- Bereikbaarheid cruciaal is voor een bloeiend winkelcentrum De Hoven, waarvan volgens het koopstromenonderzoek 2018 ruim 30% van de bezoekers met de auto komt en nog geen 3,5% met OV (voor heel Delft is dat 11% en voor de binnenstad 7%);
- Volgens het koopstromenonderzoek 2018 11 % van het winkelend publiek van buiten gemeente Delft afkomstig is en ondernemers hierin een groei verwachten.

### Overwegende dat

- Versmalling van de Voorhofdreef zonder een ontsluiting via de Pierre van Hauwelaan naar de Beatrixlaan zal leiden tot verminderde bereikbaarheid van winkelcentrum in De Hoven dat midden in deze wijk ligt;
- Versmalling van de Voorhofdreef zonder genoemde ontsluiting zal leiden tot verkeerscongestie in de wijk of drukker wordende Vulcanusweg en Aart van de Leeuwlaan
- Bereikbaarheid voor winkels in winkelcentrum De Hoven cruciaal is voor een bloeiend en groeiend winkelapparaat
- Het nog niet zo ver is dat bus en tram de aangewezen vervoermiddelen zijn voor ontsluiting van deze wijk te meer daar de ondernemers van De Hoven samen hebben geregeld dat parkeren voor bezoekers gratis is.

### Vraagt het college

- De versmalling van de Voorhofdreef onderdeel te laten zijn van een integraal verkeers- en ontsluitingsbeleid van de wijk Voorhof voor bewoners en ondernemers in bijvoorbeeld de Mobiliteitsvisie;
- Hierin ook te bekijken hoe Voorhof en winkelcentrum De Hoven optimaal ontsloten kunnen worden met behulp van OV;
- De verplaatsing van de tramhalte Martinus Nijhofflaan en de versmalling van de Voorhofdreef niet door te voeren en het hierdoor vrijkomende geld in te zetten voor verkeersveiligheid in hetzelfde gebied.

ChristenUnie

Bert van der Woerd

## Motie Verkeersveiligheid Voorop

De raad van de gemeente Delft in vergadering bijeen op 07 november 2019.

### Overwegende dat

- de gemeenteraad van Delft de afgelopen jaren aandacht heeft gevraagd voor de verkeersveiligheid, vooral van de kwetsbare verkeersdeelnemers, o.a. bij scholen, nauwe straten en op drukke routes en bij (sport)verenigingen;
- Uit het gemeentelijk onderzoek in 2018 komt dat inwoners graag verbeteringen zien in de verkeersveiligheid, en wensen dat er aandacht is voor minder mobiele mensen;
- SWOV, in de Monitor Verkeersveiligheid 2018 concludeert dat vooral de veiligheid van fietsers, 80-plussers en scootmobielrijders extra aandacht verdienen. Op het punt van infrastructuur gaat het om 30, 60 en 80 kilometer wegen.
- Nederland in acht jaar tijd zakte van de vierde naar de elfde plaats op de Europese ranglijst van meest verkeersveilige landen.
- Er volgens Van der Knaap (SWOV) er in Nederland sprake is van minder prioriteit;
- Landelijk het aantal ongelukken met de (elektrische) fiets toenemen;
- Het verkeer in Delft in de afgelopen jaren behoorlijk veranderd is. De stad drukker is geworden en populair bij bezoekers, bewoners en bedrijven. Meer fietsers en voetgangers, minder auto's. Het aantal fietsers en voetgangers is flink gestegen;
- Het steeds drukker lijkt te worden rond scholen in Delft, vooral met auto's. De gevaarlijke situatie rond scholen is voor andere ouders reden om hun kinderen ook met de auto's naar school te brengen. Schoolbesturen hebben zelf weinig tijd en kennis om de situatie te verbeteren;
- Ook senioren aangeven door de verkeersonveilig minder mobiel te zijn (thuis te blijven) of een ander vervoersmiddel te kiezen dan wandelen of fiets;
- Veel inwoners vinden dat er vaak te hard wordt gereden op doorgaande wegen, zoals de insulindestaat, Delftgauwseweg, Vrijebanselaan, Beatrixlaan;
- Er door de gemeente wordt geïnvesteerd in verkeersveiligheid in verschillende programma's, maar er in de begroting geen aparte doelstelling is opgenomen op verkeersveiligheid c.q. een apart programma met middelen staat.

### van mening dat,

- Er zich onveilige situaties voordoen voor voetgangers en fietsers;
- Een duidelijke doelstelling op verkeersveiligheid helpt om meer proactief beleid uit te voeren en middelen beschikbaar te hebben voor verkeersveiligheid. En dit leidt tot betere resultaten, zeker als je begint met specifieke doelgroepen, zoals senioren en kinderen.

### verzoekt het college,

- Om sturing te zetten op verkeersveilig door een meerjarenplan Verkeersveiligheid Delft te maken. Dit kan een apart hoofdstuk verkeersveiligheid zijn in de mobiliteitsvisie.
- In dit programma in te zetten op proactief beleid met doelstelling gericht op 1) preventie van ongevallen 2) iedereen mobiel houden (inclusief 3) gedragsverandering in het verkeer 4) ruimtelijke maatregelen die het verkeer veiliger maken.
- Jaarlijks een de monitor Verkeersveiligheid op te zetten, met daarin de resultaten van de Delfse aanpak.
- In 2020 in te zetten op schoolzones, en "quick wins"
- Voor de kaderbrief te komen met een concreet actieplan 2021 voor verbetering van de verkeersveiligheid voor en door iedereen o.a. voor de voornoemde wegen en scholen; We denken aan voorstellen als kruispunten seniorproof inrichten, alle 30km/uur gebieden echt veilig inrichten, schoolzones in te richten bij alle scholen (met speciale markeringen, zebrapaden (bijvoorbeeld witte zebrapaden met regenboogkleuren op het trottoir), LED verlichting in het wegdek aanbrengen, campagnes voeren om de verkeersveiligheid te vergroten.



### Motie Housing First

De gemeenteraad van Delft, in vergadering bijeen op donderdag 7 november 2019, ter bespreking van de Programmabegroting 2020-2023:

Constateerend dat:

- Vanuit de Reserve een actieplan Sociaal Domein wordt gefinancierd
- Er vanuit dit actieplan experimenten kunnen worden uitgevoerd om te zien wat goed werkt en wat kosten bespaart binnen het sociaal domein
- De kosten binnen de Maatschappelijke Opvang oplopen (in de najaarsrapportage is een structureel nadeel gemeld van 200.000 euro)
- Housing First<sup>1</sup> een bewezen effectief concept is om daklozen met multiproblematiek te helpen en in ruim 20 gemeenten is geïmplementeerd
- Housing First leidt tot een duurzaam einde van dakloosheid voor 8 van de 10 daklozen en goedkoper is dan Maatschappelijke Opvang en Beschermd Wonen, maar duurder dan reguliere ambulante begeleiding<sup>2</sup>
- Er ook verschillende Housing First Jongeren initiatieven zijn in Nederland

Overwegende dat:

- Het naast 'eigen' experimenten goed is om voordeel te doen met concepten die elders getest zijn
- Dakloze Delftse jongeren in de 'reguliere' opvang worden opgevangen, waardoor zij vaak in een neerwaartse spiraal terecht komen
- Professionals een belangrijker rol hebben om te bepalen voor wie, en onder welke voorwaarden Housing First goed werkt.

Draagt het college op:

- Vanuit het Actieplan Sociaal Domein het concept Housing First in Delft te implementeren, in overleg met aanbieders Maatschappelijke Opvang/ Beschermd wonen en woningbouwcorporaties
- Hierbij te onderzoeken voor welke doelgroep(en) dit concept het meeste meerwaarde heeft,
- Vanuit de middelen van het Actieplan Sociaal Domein te investeren in intensieve(re) ambulante begeleiding die nodig is om Housing First tot een succes te maken.
- De raad hierover voor de zomer van 2020 te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag

Joëlle Gooijer  
ChristenUnie

Sybre van der Velde  
STIP

Ingrid Lips  
GroenLinks

Willy Tiekstra  
PvdA

<sup>1</sup> [https://www.youtube.com/watch?v=OCpK\\_9ZXP\\_w&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=OCpK_9ZXP_w&feature=youtu.be)

<sup>2</sup> <https://housingfirstnederland.nl/>





**Motie: Doorbetalen verzekeringspolis begraven/cremeren tijdens schuldsaneringstraject**

De gemeenteraad van Delft in vergadering, in vergadering bijeen op 7 november 2019,

**Constateernde dat:**

- mensen in de schuldsanering geen doorbetaling mogen doen aan de verzekeringspolis begraven/cremeren
- de gemeente Delft hierdoor op extra kosten gejaagd wordt, met maximaal 4500 euro per onverzekerde overledene, in deze positie

**Overwegende dat:**

- dit geld is van de gemeenschap

**Verzoekt de wethouder** met de diverse partijen in het schuldhulpverleningstraject, om de tafel te gaan teneinde dit onnodig uitgeven van gemeenschapsgeld te stoppen

en gaat over tot de orde van de dag

Jolanda Gaal

Onafhankelijk Delft



## Motie – Naar een duurzaam, betaalbaar en dienstbare afvalscheiding in Delft

De gemeenteraad bijeen op 7 november 2019 ter bespreking van de Programmabegroting 2020-2023 van gemeente Delft,

Constateerend dat:

- Het college van B&W in haar Bestuursprogramma 2018-2022 'Voorbereid op de toekomst' de doelstelling heeft opgenomen van 75% afvalscheiding vanaf 2022 en 100 kg restafval per inwoner per jaar, conform de landelijke richtlijnen.
- Om aan deze doelstelling te kunnen voldoen, in de wijken Hof van Delft en Harnaschpolder met bronscheiding is gestart volgens het concept van Het Nieuwe Inzamelen (HNI), waarbij inwoners thuis groente en fruitafval (GFT), papier, glas en plastic scheiden en het restafval naar containers in de buurt wegbrengen.
- Het college van B&W volgens haar brief van 11 oktober 2019 de resultaten van HNI beperkt vindt, maar toch vanaf 2022 in de hele gemeente wil invoeren.
- Volgens deze brief van het college de discussie over nascheiding op een later moment nog gevoerd moet worden.

Overwegende dat:

- Afvalscheiding belangrijk is, aangezien de kosten voor het verbranden van afval steeds verder toenemen en daarmee ook de afvalstoffenheffing.
- Afvalinzameling met HNI in de twee wijken echter nog nauwelijks leidt tot meer afvalscheiding of minder restafval.
- Het college haar doelstelling uit het Bestuursprogramma – net als veel andere 100.000+ gemeenten – sowieso zeer waarschijnlijk niet gaat met HNI. Zo is in de Programmabegroting 2020-2023 te lezen dat het college haar tussendoelstellingen voor 2020 heeft gesteld op 190 kg restafval per inwoner en 46% afvalscheiding, waarmee de einddoelstelling voor 2022 ons inziens al niet meer realistisch is.
- Bronscheiding in drukbevolkte binnensteden met veel flats/appartementen – zoals Delft – überhaupt veel praktische problemen en dure oplossingen met zich mee brengt.
- Afvalinzameling en -scheiding juist zo duurzaam, betaalbaar en met zo min mogelijk overlast voor inwoners moet plaatsvinden.
- Afvalscheiding van in het bijzonder plastic, metaal en drankenkartons (PMD) uitstekend en zelfs goedkoper en effectiever via nascheiding mogelijk is (al dan niet in combinatie met bronscheiding).
- Er steeds meer innovatieve nascheidingsmethoden zijn om de herbruikbare afvalsegmenten uit de stroom van restafval te halen, zoals magnetisme, licht en infraroodcamera's<sup>1</sup>.
- Steeds meer gemeenten nascheiding van het huishoudelijk restafval én PMD met succes toepassen, zo blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)<sup>2</sup>.

Draagt het college op:

- Om de methode van (vergaande) bronscheiding met HNI niet zonder meer in alle wijken in te voeren (zeker niet in de binnenstad en de wijken met veel hoogbouw en niet-grondgebonden woningen), maar óók de mogelijkheid te creëren voor nascheiding van de PMD- en restafvalstroom als alternatief.
- Om de keuze voor (de mate van) bronscheiding en/of nascheiding in een wijk af te laten hangen van de karakteristieken van de woonomgeving.<sup>3</sup>
- Afvalscheiding daarom per wijk op basis van een maatwerkplan in te richten, door te bepalen in welke wijken bronscheiding met HNI kan worden ingevoerd en waar nascheiding juist een (beter) alternatief is.
- Daar waar mogelijk nu al meteen de benodigde (voorbereidende) contractafspraken met de scheidingsinstallaties te maken over onze wensen voor nascheiding van PMD- en restafval.
- De raad periodiek te informeren over de voortgang van de gevraagde maatwerkplan voor afvalscheiding in Delft.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Delft

<sup>1</sup> Zie bijvoorbeeld: <https://www.samenhalenwealleseeruit.nl/pmd/>.

<sup>2</sup> <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/berg-restafval-slinkt-niet-snel-genoeg-nederland-haalt-afvaldoel-2020-niet>

<sup>3</sup> Omgevingen met laagbouw en grondgebonden woningen lenen zich goed voor bronscheiding met HNI, maar binnenstedelijke gebieden en omgevingen met hoogbouw lenen zich juist goed voor nascheiding.